

Worum es geht

Die Abflugroute CINDY-S am Flughafen Frankfurt ist seit dem 10. Juli 2025 in Betrieb. Sie verlagert Fluglärm über einen dicht besiedelten Raum südöstlich des Flughafens – über zehn Ortschaften, die zuvor nicht oder deutlich weniger betroffen waren.

Die wichtigsten Zahlen

- Über **70.000 neu von Fluglärm betroffene Anwohnerinnen und Anwohner** in zehn Ortschaften (eigene Herleitung des Vereins).
- **Erzhausen:** +5 bis 6 dB(A) Dauerschallpegel (Tag und Nacht jeweils >5 dB), FFR-Monitoring.
- **Egelsbach:** +13 dB(A) (FFR-Monitoring).
- **Darmstadt-Arheilgen:** Entlastung um –7 bis –10 dB(A) (FFR-Monitoring).
- **Messel:** +346 % mehr Überflüge per Direktfreigabe – von 169 auf 754 (jeweils 10.07.–31.12.).
- **1,5 bis 1,8 Milliarden Euro Wohnimmobilienwert in Gefahr** in den betroffenen Kommunen (eigene Berechnung des Vereins; Methodik nach Mense & Kholodilin 2014).

Zur Einordnung

Eine Zunahme um 10 dB(A) entspricht etwa einer Verdopplung der wahrgenommenen Lautstärke. Belastungen an einem Ort lassen sich nicht gegen Entlastungen an einem anderen „verrechnen“ – Menschen sind keine Bilanzposten.

Dokumentierte Verfahrensmängel (Akteneinsicht beim Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung)

- Zum Aktivierungszeitpunkt lagen keine belastbaren Lärmberechnungen für alle betroffenen Pisten vor; Berechnungen wurden nachgereicht.
- Während des Verfahrens wurde erwogen, die Fluglärmkommission (FLK) zur Beschleunigung zu umgehen; das Routendesign änderte sich bis kurz vor Aktivierung.
- Trotz intern dokumentierter Sicherheitsbedenken an einem Wegpunkt wurde der Sicherheitspuffer abgesenkt statt vertieft geprüft.
- Rückläufige Beschwerdezahlen werden behördenintern auf „Resignation“ zurückgeführt.

Unsere Frage

„Wer trägt die Last, wer erhält den Nutzen – und wer hat das entschieden?“

Wir fordern eine transparente Überprüfung der Route CINDY-S und der Entscheidungen, die zu ihr geführt haben – vor der Entscheidung des FFR-Konvents im Dezember 2026.

Abkürzungen

- FFR – Forum Flughafen und Region (Dialogforum; betreibt das Lärm-Monitoring; sein Konvent entscheidet im Dezember)
- dB(A) – Dezibel, A-bewertet (Maßeinheit für Schallpegel, an das menschliche Gehör angepasst)
- FLK – Fluglärmkommission (gesetzliche Lärmschutzkommission für den Flughafen Frankfurt)
- BAF – Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (genehmigt Flugverfahren; Quelle der Akteneinsicht)
- DFS – Deutsche Flugsicherung (entwirft die Routen)